



NETZE

Bürgerinformationsveranstaltung

Ausbaustrecke Berlin–Dresden, 1. Baustufe
Umbau des Bahnhofs Zossen

30.03.2023 | Zossen

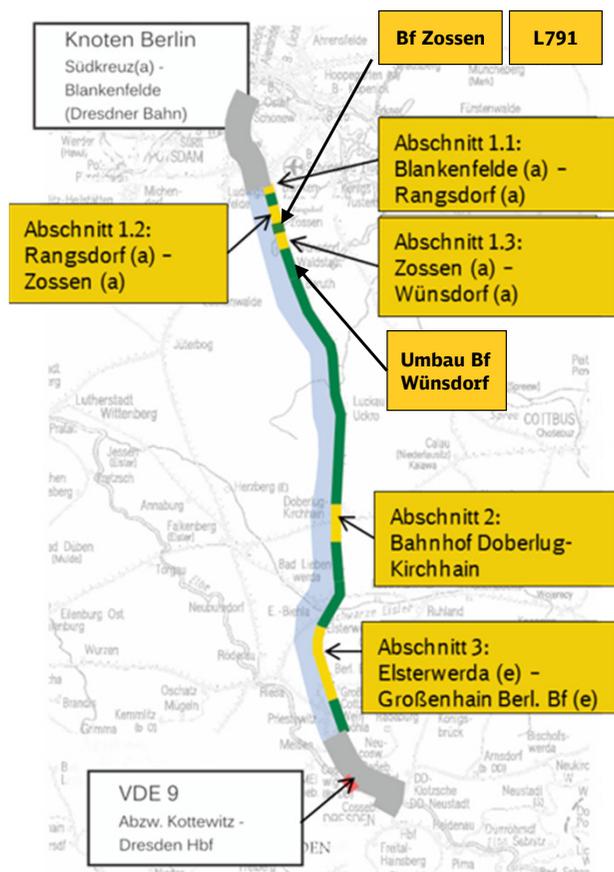
- 1. Infrastrukturprojekt Berlin–Dresden**
- 2. Baumaßnahmen**
- 3. Umleitungskonzept**
- 4. Schall- und Erschütterungsschutz**
- 5. Ihre Fragen**
- 6. Kontakt**

Infrastrukturprojekt Berlin–Dresden

Der Ausbau der Strecke Berlin–Dresden sorgt für eine schnellere Verbindung zwischen Berlin und Dresden und eine bessere Anbindung der Häfen von Ost- und Nordsee zum Mittelmeer und dem Schwarzen Meer.



Ausbaustrecke (ABS) Berlin–Dresden



Verkehrliche Ziele

- Verkürzung der Fahrzeit von 124 auf 80 Min. zwischen Berlin und Dresden mit einer **Entwurfsgeschwindigkeit von 200 km/h**
- Förderung grenzüberschreitender Verkehre (TEN-Korridor)

Projekinhalt

- Erneuerung von insgesamt **125 km Strecke**
- Errichtung von **15 Elektronischen Stellwerken**
- Ausrüstung der Strecke mit dem Europäischen Zugsicherungssystem (ETCS)
- Bau von **82 Brückenbauwerken**
- Erneuerung von **17 Verkehrsstationen**
- **Beseitigung der Bahnübergänge** und Ersatz durch Brückenbauwerke bei Abschnitten mit einer Geschwindigkeit über 160 km/h

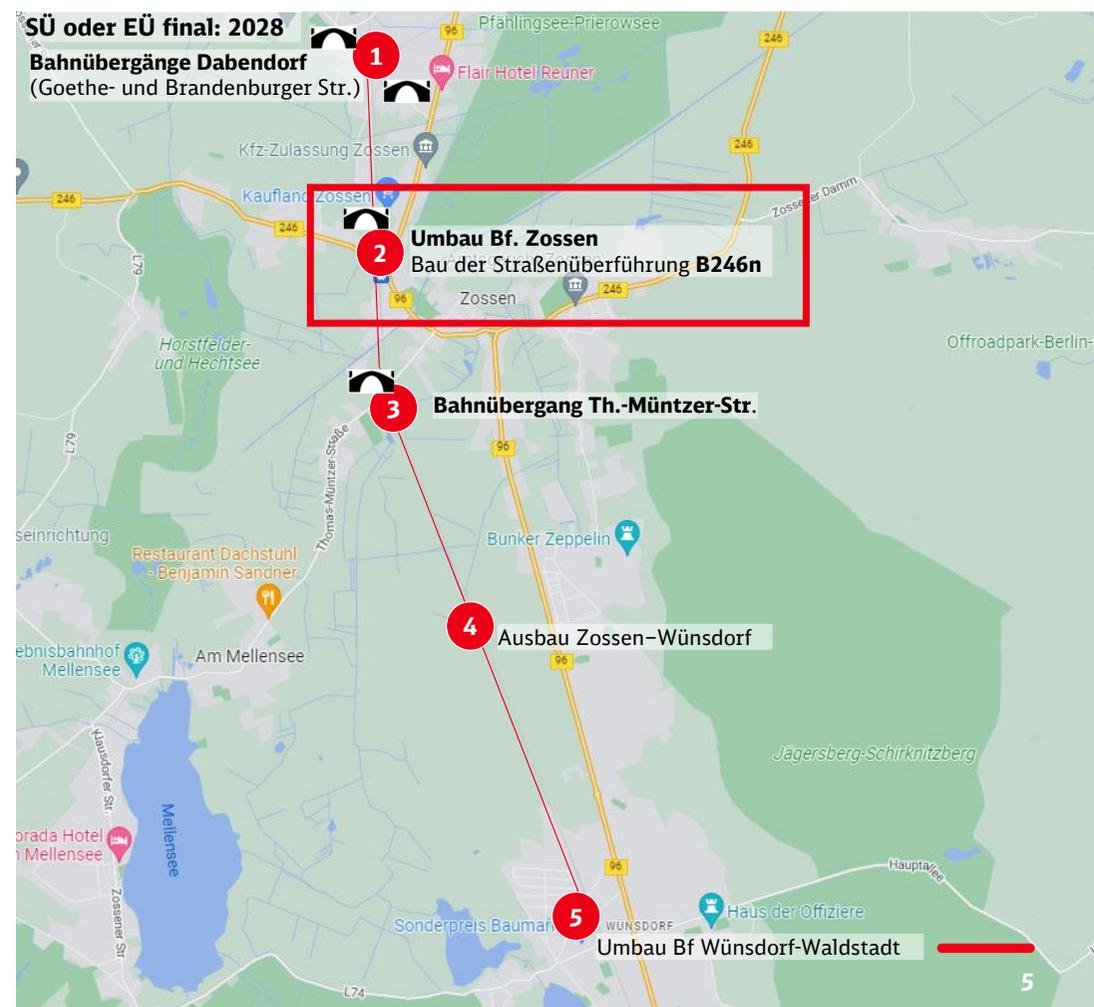
Kenndaten

- Ca. 80 km Strecke sind bereits fertig gestellt (*grüne Markierung*)

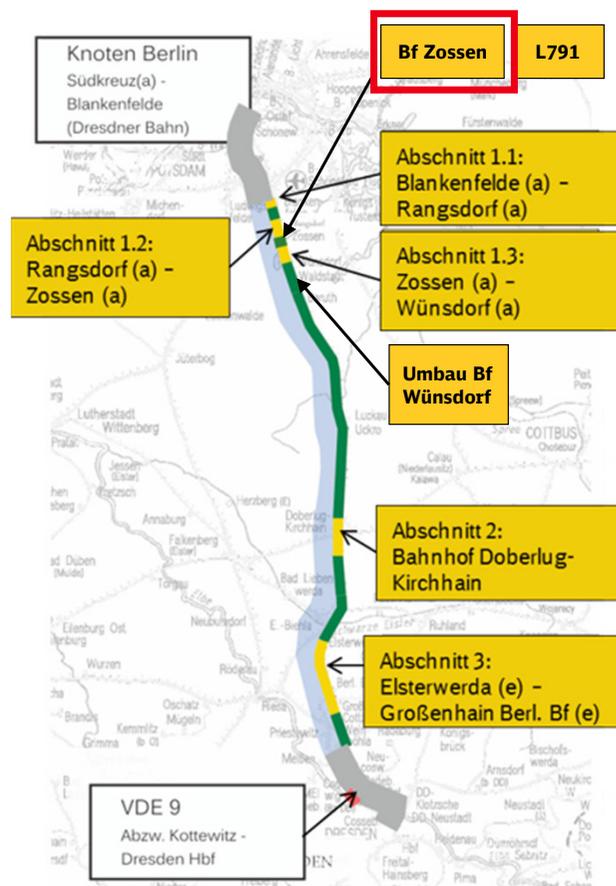
Unsere Baumaßnahmen in Zossen



- 1** **Abschnitt Rangsdorf–Zossen (inkl. der Bahnübergänge Dabendorf, Goethe- u. Brandenburger Str.)**
Bauzeit vsl. 2027 bis 2028
- 2** **Umbau Bf Zossen und Bau der Straßenüberführung B246n**
Bauzeit vsl. 2023 bis 2025
- 3** **Bahnübergang Th.-Müntzer-Str./L791**
Bauzeit vsl. 2024 bis 2027
- 4** **Abschnitt Zossen–Wünsdorf**
Bauzeit vsl. 2027 bis 2028
- 5** **Umbau Bf Wünsdorf-Waldstadt bis Neuhof**
Bauzeit 2020 bis 2023



Umbau des Bahnhof Zossen

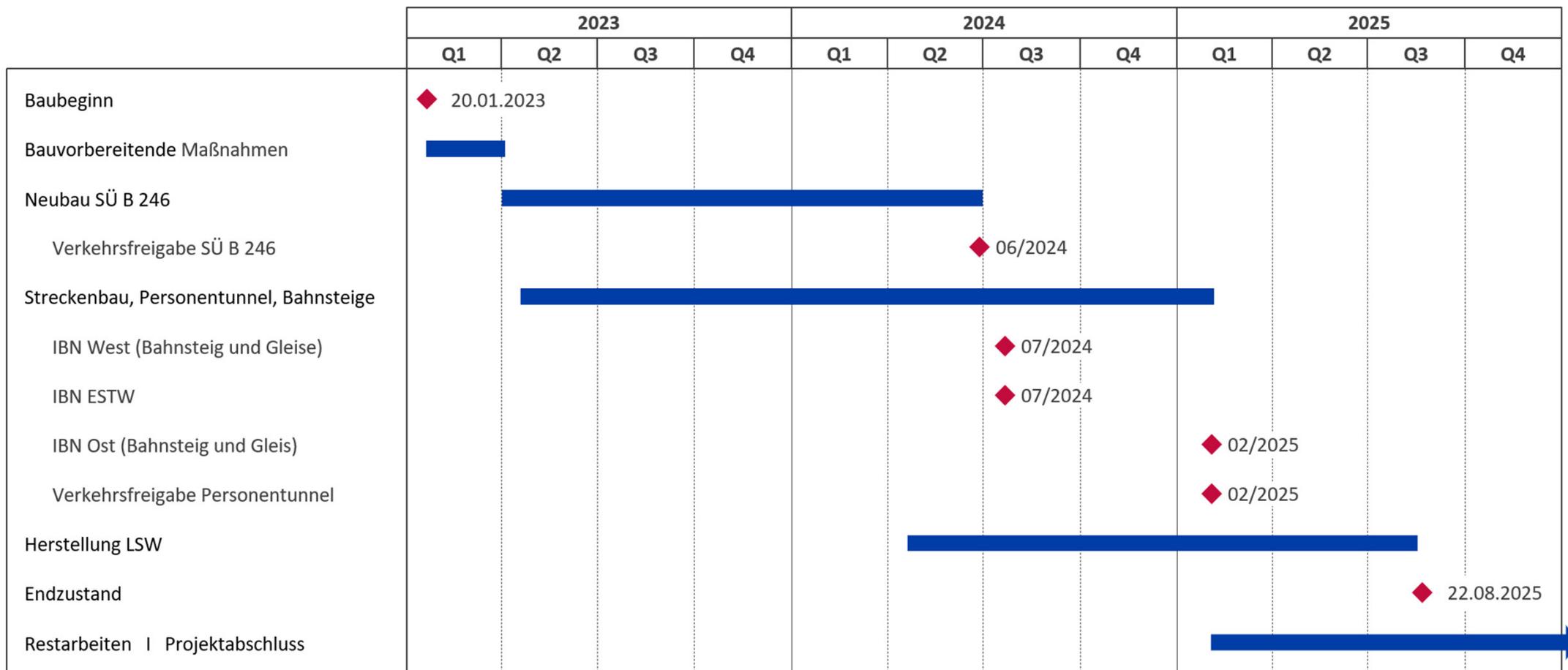


- Erneuerung von ca. **6 km Gleise, 12 Weichen**
- Aufrüstung der Sicherungstechnik: Rückbau der alten Signalanlagen und **Errichtung** eines **Elektronischen Stellwerkes (ESTW)**
- **Schließung des Bahnübergangs B246** und **Neubau** der **Straßenüberführung** (mit Fuß- und Radweg) auf Höhe Kaufland mit Anbindung an die B96 (Kreisverkehr)
- Rückbau des alten Personentunnels bzw. **Neubau** der **Personenunterführung** inkl. Treppenaufgängen und Fahrstühlen am Bahnhof
- Errichtung von **zwei Bahnsteigen** mit drei Bahnsteigkanten (76 cm Höhe), neue Bahnsteigausstattung
- Errichtung von zwei **Lärmschutzwänden entlang** des Bahnhofs auf der **Stadtseite**
- **Baubeginn** seit am **20. Januar 2023**

Baumaßnahmen

Am Bahnhof Zossen erneuern wir die Gleise, Weichen, Oberleitungen sowie die Leit- und Sicherungstechnik. Eine neue Straßenüberführung kreuzt ab 2024 die Gleise. Beginn der Totalsperrung der Eisenbahnstrecke ist der 21. April 2023.

Terminplan Umbau Bf Zossen

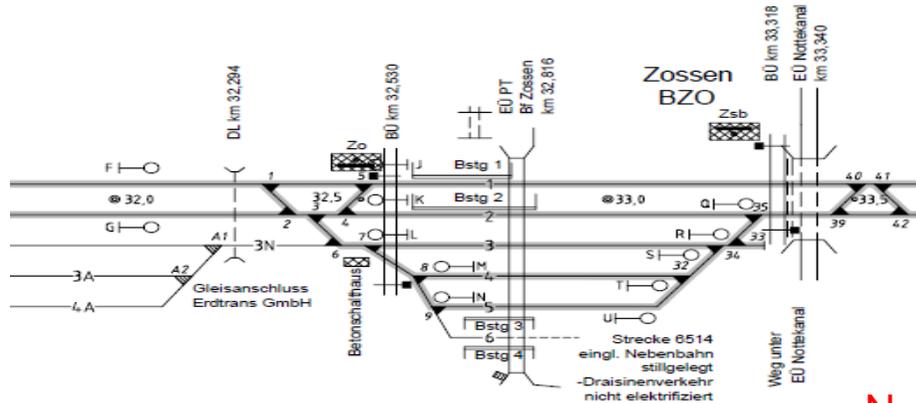


SÜ – Straßenüberführung
 IBN - Inbetriebnahme
 LSW - Lärmschutzwand



Umbau der Bahnanlagen Bf Zossen

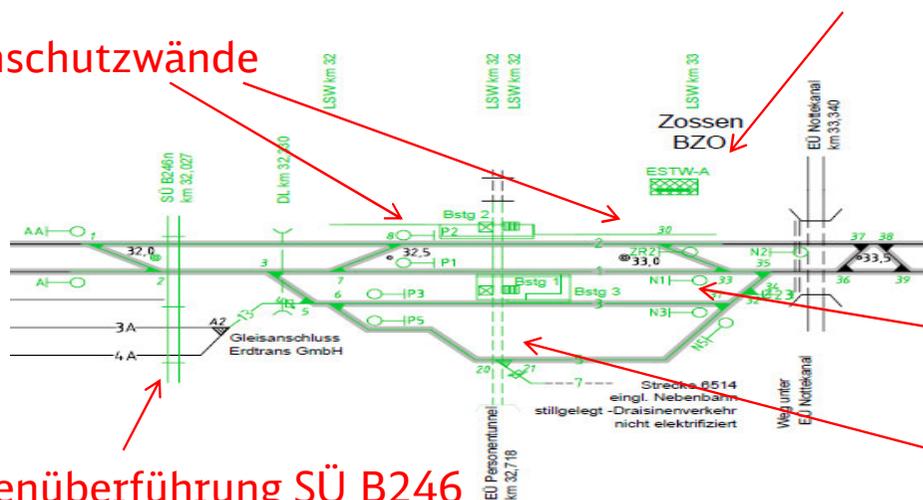
Ist



Neubau ESTW

Lärmschutzwände

Soll

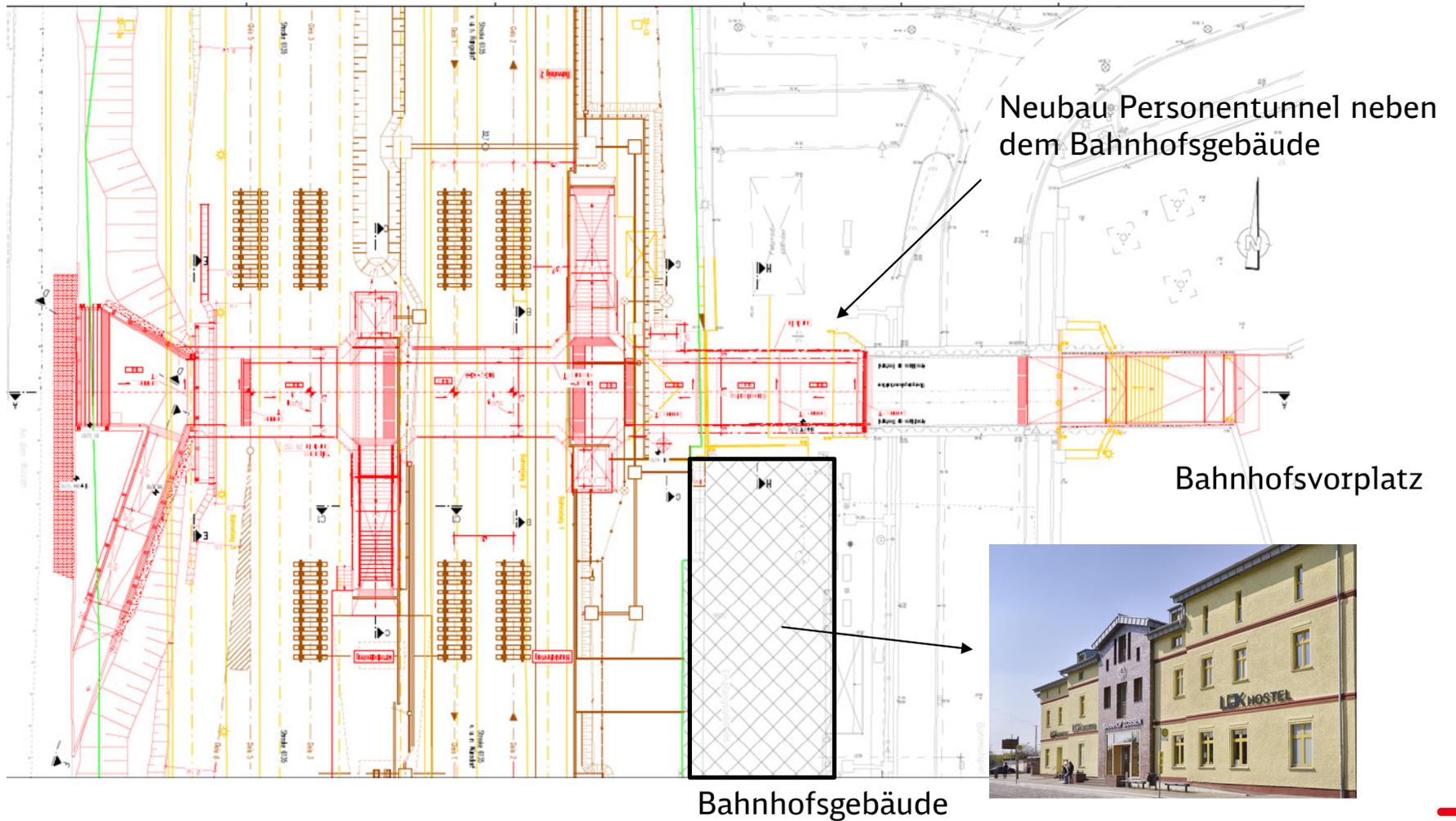


Bahnsteige

Straßenüberführung SÜ B246

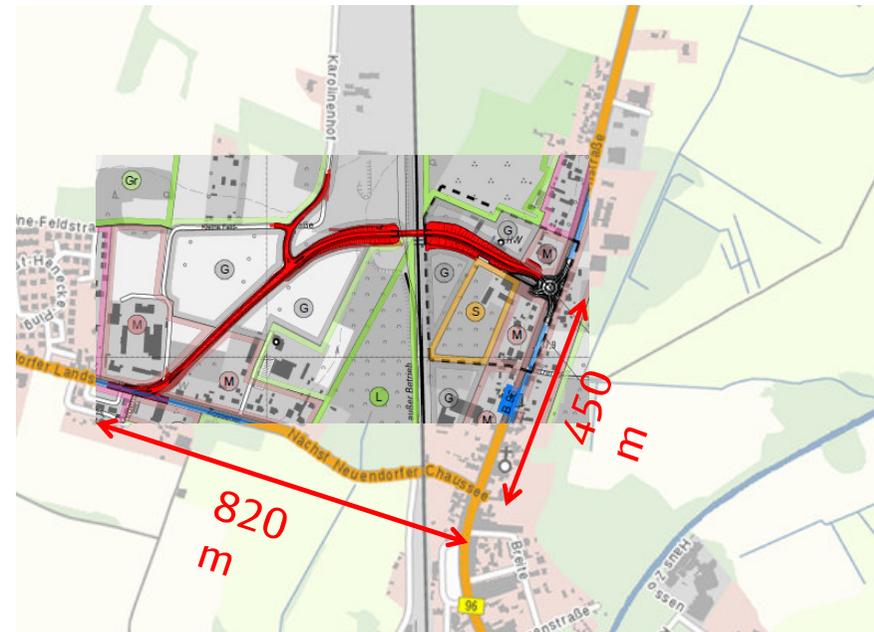
Neubau
Personenunterführung

Neubau eines barrierefreien Personentunnels am Bf Zossen

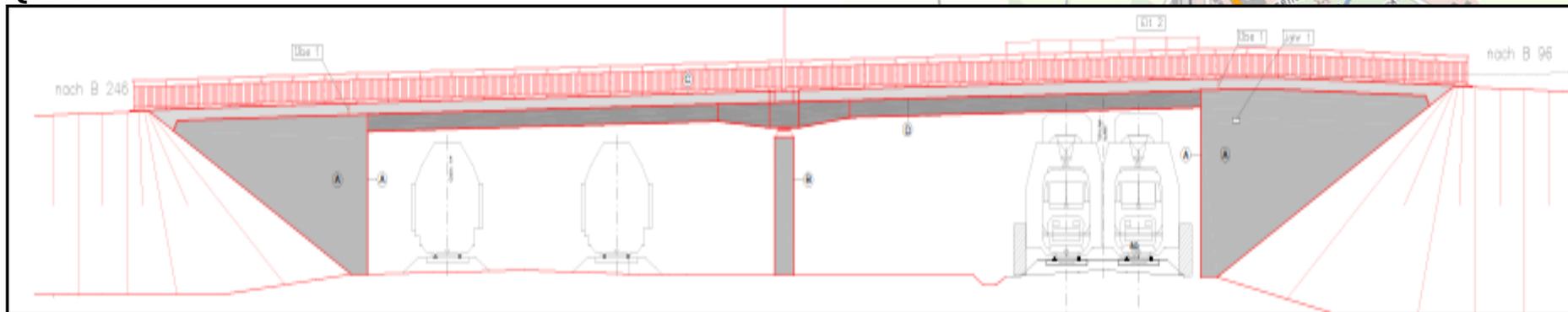


Neubau der Straßenüberführung B246n

- Auflösung des Bahnübergangs der Bundesstraße B246 und Ersatz durch eine Straßenüberführung (SÜ) nördlich (auf Höhe Kaufland)
- Gesamtbreite der SÜ: ca. 13,65 m (Fahrbahn und Geh-/Radweg), Länge: ca. 1050 m
- Einbindung in die B96 per Kreisverkehr
- Bauzeit Q2 2023 bis vrs. 06/2024



Querschnitt



6-wöchige Totalsperrung der Eisenbahnstrecke in Zossen



Sperrung der Eisenbahnstrecke von Baruth (Mark) bis Berlin Hbf

- Sperrzeit vom 21.4. bis 5.6.2023 zum Umbau des Bahnhofs Zossen.
- Ersatzverkehr mit Bussen wird eingerichtet.

Ab dem 5.6.2023 fahren die Züge am Bf Zossen in beide Richtungen vom Gleis 1 (auf der Seite des Bahnhofsgebäudes)

Durch das Bauprojekt Dresdner Bahn kommt es zu einer weiteren Sperrung der Eisenbahnstrecke in Richtung Berlin:

- Sperrung zwischen **Rangsdorf** und **Berlin Südkreuz/Flughafen BER**
 - Sperrzeit vom 21.4. bis November 2023
 - Alle Regionalbahnen werden durch einen Schienenersatzverkehr mit Bussen ersetzt.
 - Ab Blankenfelde nutzen Sie die S2 in Richtung Berlin: Die Sperrung zwischen Mahlow und Blankenfelde wird vrs. zum 17.4.2023 aufgehoben.
 - Nähere Informationen liegen in den kommenden Wochen vor. Bitte informieren Sie sich über die Fahrplanauskunft der Deutschen Bahn: www.bahn.de

Umleitungskonzept

Während der Bauzeit kommt es zeitweise zu Sperrungen für den Straßenverkehr, ÖPNV sowie für den Fuß- und Radverkehr.

Sperrung des Bahnübergangs B246 während der Bauzeit

- Der Bahnübergang an der B246 ist während der Bauarbeiten **zeitweise** gesperrt.
- Der Straßenverkehr sowie der ÖPNV werden umgeleitet. Fuß- und Radverkehr kreuzt vrs. auch in der Sperrzeit den Bahnübergang.
- Für den Straßenverkehr werden **zwei weiträumige Umleitungen** eingerichtet (Nord/Süd).
 - Umleitungen führt weiträumig über Glienick oder Saalow (insbesondere für LKW)
 - Innerorts ist die Umfahrung An den Wulzen/Oertelufer möglich
- Von den Sperrungen betroffene Buslinien: 791 und 716



Sperrzeiten des Bahnübergangs B246 und An den Wulzen

Folgende Sperrungen des Bahnübergangs an der B246 sind voraussichtlich 2023/2024 notwendig:

- 17.4. bis 19.4.2023
- 4.9. bis 29.9.2023
- 23.10. bis 5.11.2023
- 25.3. bis 21.4.2024

Der Bahnübergang B246 und die Straße An den Wulzen sind nie gleichzeitig gesperrt.

- Sperrung An den Wulzen: vrs. 24.4. bis 3.9.2023



Weiträumige Umfahrung über die Nord- oder Südumleitung



Empfehlung für LKW: Nord- oder Südumleitung

Der Fuß- und Radverkehr bei Sperrung des Bahnübergangs B246

- Bei der Sperrung des Bahnübergangs B246 ab dem 4.9.2023 führt die Umleitung über die Straße An den Wulzen, Oertelufer
- Mehrweg ca. **1,8 km**
- Zeitbedarf Fußgänger **21 Minuten**
- Zeitbedarf Radverkehr **7 Minuten**

Der Bahnübergang B246 und die Straße An den Wulzen sind nie gleichzeitig gesperrt.



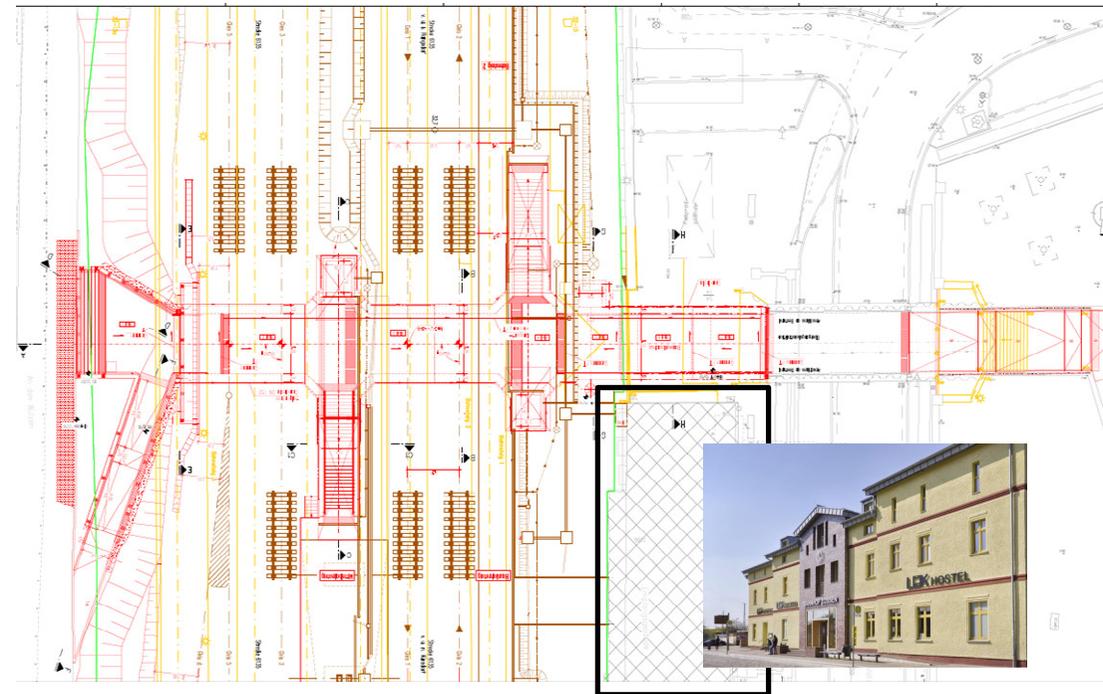
Umleitung des ÖPNV

- Von der Sperrung des Bahnübergangs B246 betroffene Busse sind die Linien 791 und 716
- Die Fahrpläne sind derzeit in Abstimmung (VTF und Herz Reisen)
- Mögliche Umleitungsrouten:
 - An den Wulzen
 - via Dabendorf oder die L791/Th.-Müntzer-Str.



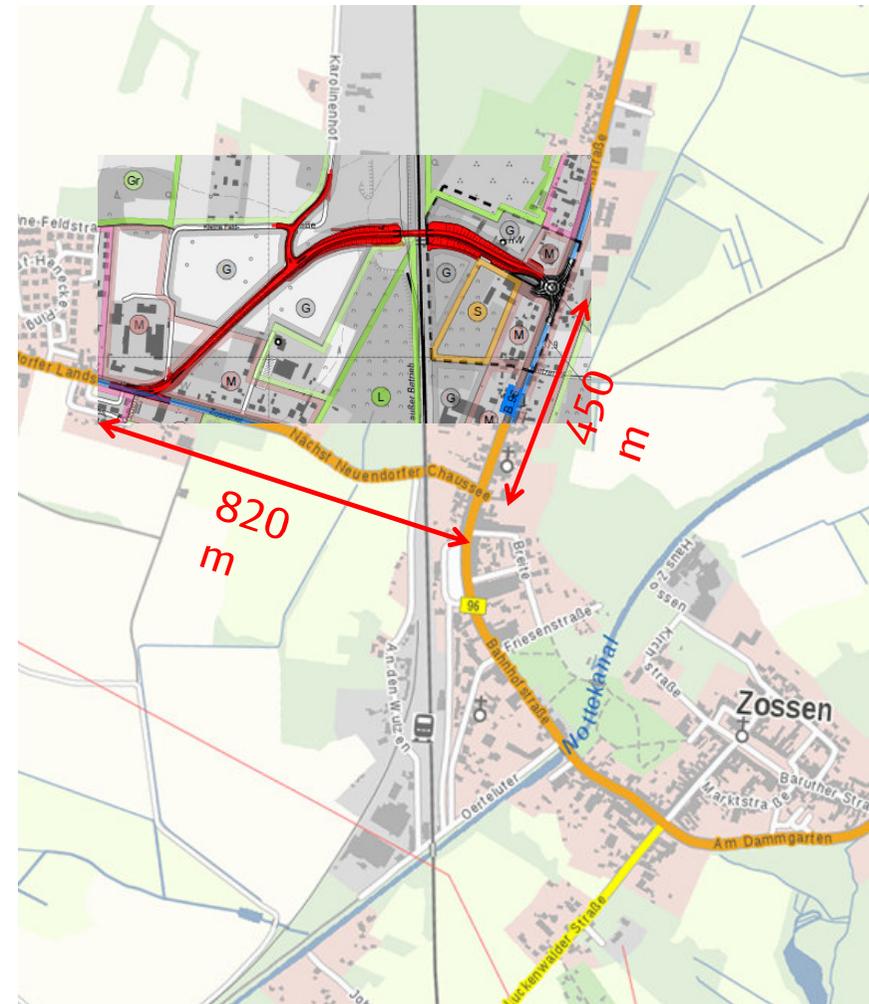
Sperrung des Personentunnel am Bf Zossen

- Der **jetzige Personentunnel** am Bahnhof wird ab dem 24.04.2023 gesperrt und zurück gebaut.
- Der **neue Personentunnel öffnet vrs. 02/2025**
- Während der Bauzeit kann das Baufeld nicht gekreuzt werden. Fußgänger nutzen grundsätzlich den Weg über den Bahnübergang B246 oder An den Wulzen, Oertelufer
- Nach dem Ende der Sperrzeit der Eisenbahnstrecke zum 5.6.2023 fahren alle Züge auf der Ostseite (am Bahnhofsgebäude) ab. Es ist nicht notwendig, die Gleise zu kreuzen.
- Im Bauverlauf nutzen die Fahrgäste ab 07/2024 die Bahnsteige auf der Westseite des Bahnhofs.



Einschränkung der B96 bei Anbindung Straßenüberführung B246n

- Die neue Straßenüberführung B246n kreuzt hinter Kaufland die Gleise und wird mit einem Kreisverkehr an die B96 angeschlossen.
- Bauzeit: 04/2023 bis 06/2024
- Zur Errichtung des Kreisverkehrs wird die Bundesstraße **B96 halbseitig gesperrt** (im Jahr 2024). Der Verkehr wird mit einer Ampelanlage gesteuert.
 - Die B96 ist während der Bauzeit nie voll gesperrt.
- Für die Errichtung der Straßenüberführung B246n ist die **Sperrung der Kleinen Feldstraße** notwendig.
 - Sperrung Kleine Feldstraße **ab 10.7.2023** bis zur Inbetriebnahme Sommer 2024



Umleitungskonzept für Feuerwehr, Polizei und Rettungsdienste



Zuständigkeitsbereich der Rettungsdienste westlich der Bahnanlagen:

- Rettungswache: Klausdorf, Am Denkmalplatz 2, 15838 Klausdorf

Zuständigkeitsbereich der Rettungsdienste östlich der Bahnanlagen:

- Rettungswache Zossen, An der Wache 2, 15806 Zossen

Die vorgegebene Einsatzzeit von 15 Minuten ist einzuhalten

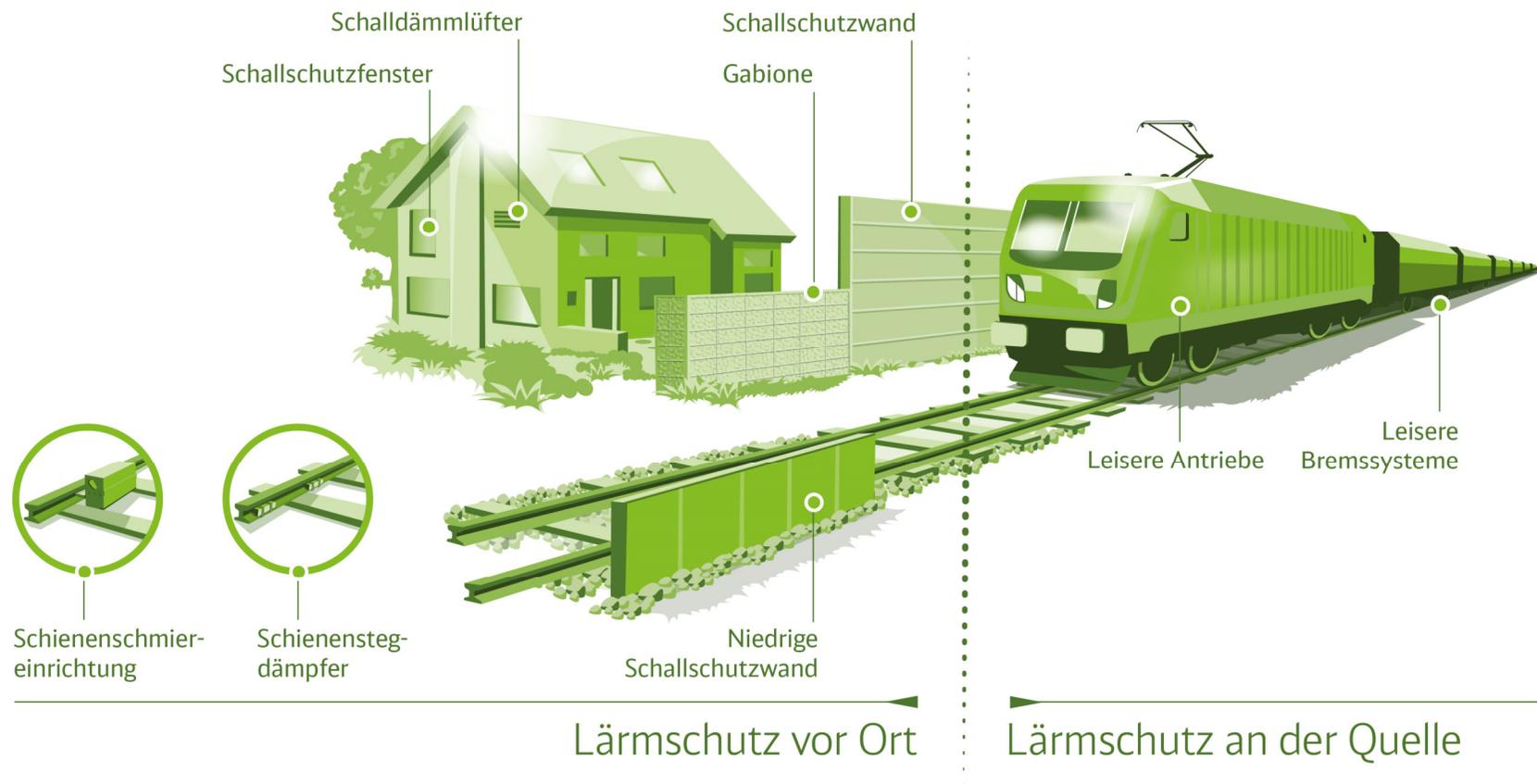
Die Abstimmungen laufen noch.



Schall- und Erschütterungsschutz

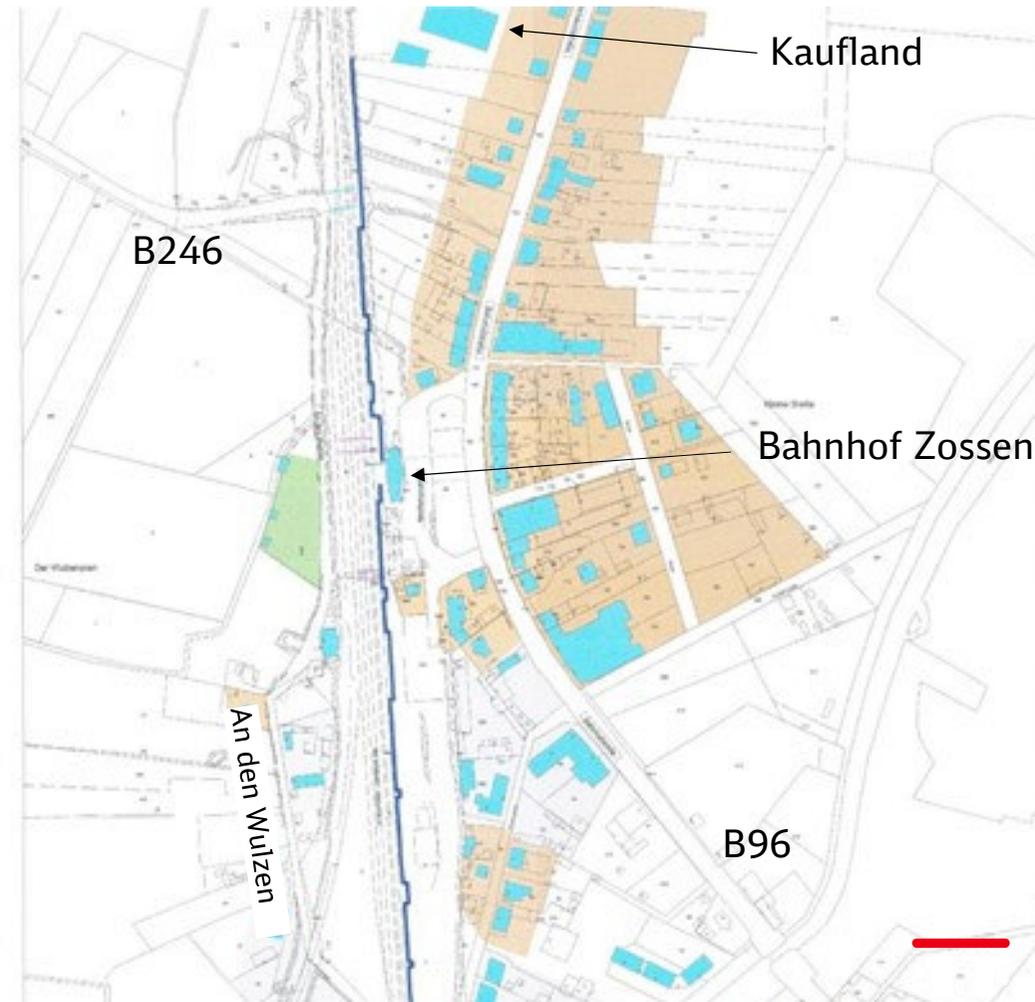
Zum Schutz vor Schienenlärm bauen wir zwei Schallschutzwände auf der Höhe des Bahnhofs Zossen.

Zwei-Säulen-Strategie beim Lärmschutz



Schall- und Erschütterungsschutz an der Eisenbahnstrecke

- Zum Schutz vor betriebsbedingtem Schienenlärm errichten wir **zwei hochabsorbierende Schallschutzwände** an der Eisenbahnstrecke.
- Die Schallschutzwände verlaufen entlang des Bahnhof Zossen auf der östlichen Seite der Gleise auf einer Länge von rund 300 bis 450 m.
 - Schallschutzwand 1: Bahn-km 32,425 - 32,724
 - Schallschutzwand 2: Bahn-km 32,764 - 33,200
- Einzelne Gebäude in unmittelbarer Nähe zur Eisenbahnstrecke haben Anspruch auf passiven Schallschutz. Die betroffenen Eigentümer werden direkt kontaktiert.



Schall- und Erschütterungsschutz während der Bautätigkeiten

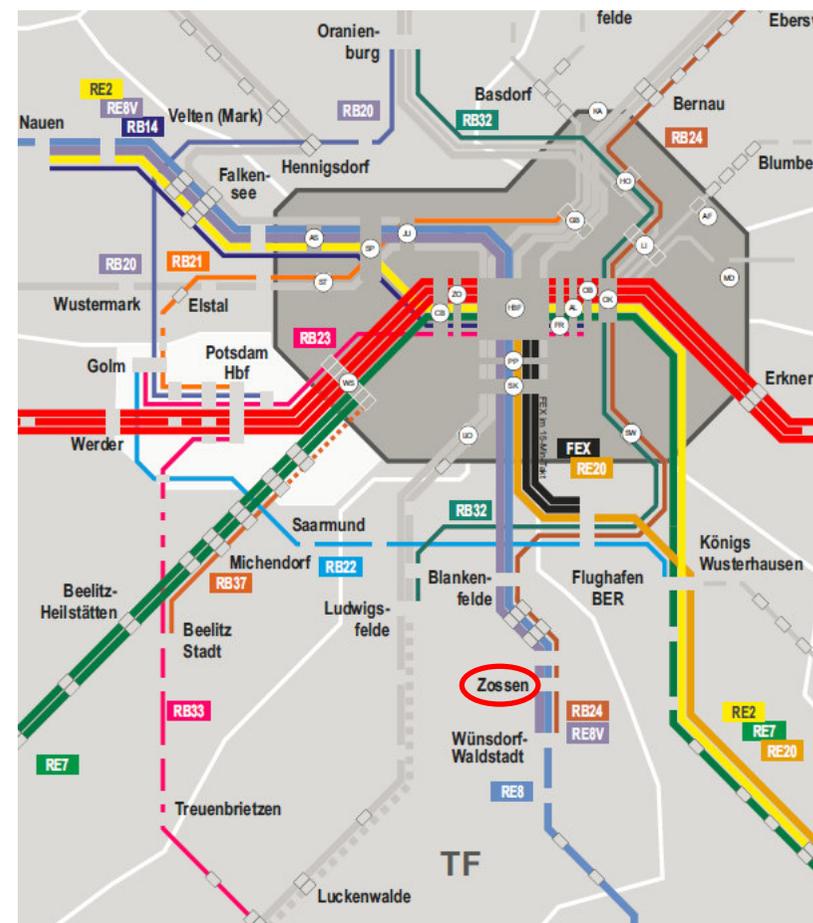


- Während der Bautätigkeiten ist mit einer **erhöhten Lärmbelastung** sowie Erschütterungen zu rechnen. Wir informieren die vom Baulärm betroffenen Anwohnende vorab über die Maßnahmen. Bei der Überschreitung von Grenzwerten bieten wir betroffenen **Ersatzwohnraum** für den Zeitraum der Bautätigkeiten.
- Weiterhin kann es stellenweise zu **erschütterungsintensiven Arbeiten** kommen. Einzelne Gebäude werden objektgenau mit baubegleitenden Messungen überwacht. Ebenfalls erfolgt vorab eine Beweissicherung.
- Alle Informationen zu den Bautätigkeiten finden im **Bauinfoportal** unter: <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-dresden>
- **Fragen zum Projekt Ausbaustrecke Berlin–Dresden, Umbau Bf Zossen:** Berlin-Dresden@deutschebahn.com

Zossen: Bessere Anbindung an Berlin

- **Mehr Zugverkehr:** Bessere Anbindung für Zossen in Richtung Berlin mit Inbetriebnahme der Dresdner Bahn im Jahr 2025
 - RE8V Nauen – Berlin – Wünsdorf-Waldstadt (Verstärkerzug ab 2025, stündlich)
 - RE8* Wismar – Berlin – Elsterwerda
 - RB24* Eberswalde – Flughafen BER – Wünsdorf-Waldstadt
- **Fahrzeitverkürzung:** Mit dem Ausbau der Dresdner Bahn bis 2025 verkürzt sich die Fahrzeit zwischen Berlin und Dresden um 10 Minuten
- **Flughafenanbindung:** Direkte Anbindung Berlins an den Flughafen Berlin-Brandenburg durch den Bau der neuen Verbindungskurve (Mahlower Kurve). Ab 2025 15-Minutentakt, Fahrzeit 20 Min.

* Ab 2025 stündlich, ohne Teilung in Berlin



Ihre Kontakte zum Infrastrukturprojekt

Ausbaustrecke Berlin–Dresden

E-Mail: Berlin-Dresden@deutschebahn.com

Projektleiter
Martin Ludwig

Stakeholdermanagement und Öffentlichkeitsarbeit
Yvonne Weber und Meike Kühnel

Das Projekt im **Bauinfoportal** der Deutschen Bahn
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-dresden>



**Abonnieren Sie die
Infomail zum Projekt
im Bauinfoportal**

Ihre Fragen



NETZE

